



Fosses modulaires béton

Type C

Mécanique

Graissage

Banc de freinage

Pourquoi une fosse modulaire en béton ?

Spécialiste du matériel de levage en fosse, nous sommes avertis des nécessités et des exigences réclamés par les utilisateurs. Nous avons été depuis toujours confrontés aux demandes de nos clients concernant les caractéristiques et la mise en œuvre des fosses de garage, que ce soit pour la mécanique, le graissage ou le banc de freinage

De manière récurrente les mêmes questions reviennent :

- Quelles sont les normes et les obligations ?
- Quelle profondeur pour quel usage ?
- Quelle charge acceptable pour les bords de fosses, surtout si elles sont en encorbellement
- Ma fosse va t - elle être droite, sera t - elle étanche ?
- Faut-il prévoir une évacuation d'eau et comment ?
- Faut-il prévoir une ventilation pour le désaéragé des gaz lourds et comment ?

L'entreprise sollicitée pour la construction, si elle n'est pas au fait des contraintes imposées par le métier risque, involontairement, de ne pas tenir compte d'une partie de ces nécessités.

Nos éléments de fosses modulaires en béton répondent à l'ensemble de ces exigences :

- évacuation des eaux usées
- ventilation des gaz lourds
- étanchéité absolue
- escaliers de sécurité

Au respect de ces exigences, s'ajoutent les avantages spécifiquement liés à notre système modulaire de fosse :

- Facilité de mise en œuvre
- Fourniture de tous les coffrages
- Garantie d'une fosse finie respectant les normes et les exigences de la profession
- Souplesse pour la personnalisation de la fosse par des réservations (air, fluides, électricité) sur mesures
- Cornières de bords de fosse livrées avec entretoises soudées afin de garantir la mesure d'écartement

Et surtout un gain de temps considérable car :

- Rapidité de montage : 20 mètres de fosse posés en une journée à deux + grue
- Rapidité d'intégration dans l'atelier, il est possible de couler la dalle de surface de l'atelier le lendemain de la pose.

Si ce cahier des charges semble répondre à vos exigences, examinons ensemble le système de fosse modulaire de C3L.

G.LEBEC



Dépose d'un élément

Les éléments sont déposés un par un à l'aide d'une grue adaptée, sur un lit de béton sec déposé au fur et à mesure.



Pour faciliter la dépose, chaque élément de fosse est équipé d'anneaux pouvant accepter crochets ou sangles de manutention.



Après mise en forme de la fouille, le 1er élément a été posé sur un lit de béton sec mis exactement à niveau.





Kit de coffrage

Les entretoises assurent la solidité de l'ensemble pour un remplissage sans problèmes



L'interface entre le futur joint de béton et la terre est fourni avec le kit.

Temps de pose d'un coffrage : 20 minutes





finition



Joints étanches pour les amenées d'air, d'électricité et lubrifiants

Ils sont réalisés selon la demande du cahier des charges

Profils en acier avec barre d'attente



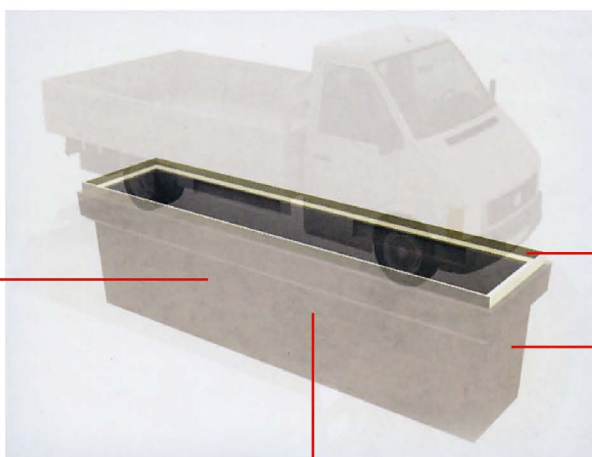
Type HEA
140/8,5



Type HEA
140 + 70/8,5



Type L
150x7,5/11



La finition intérieur est lissée et peut être utilisée tel quel. Elle peut être carrelée ou peinte sans travaux préalable.



Escalier de sécurité gavanisé

20 mètres de fosse posés et terminés en une journée à deux personnes



Fosse banc de freinage

Différentes vues des emplacements où viendront reposer les rouleaux et le groupe hydraulique des plaques à jeux.

Les découpes sont réalisées en usine.



Après la mise en place de la fosse, le banc de freinage est prêt à être installé.





SARL C3L 11 av. Théophile Delorme BP 02 84130 LE PONTET

TEL : 04 90 25 01 45 Fax : 04 90 22 42 83

Internet : www.c3l.fr eMail : g-lebec@c3l.fr