



Fosses modulaires béton

Type P

Mécanique Graissage Banc de freinage

Pourquoi une fosse modulaire en béton ?

Spécialiste du matériel de levage en fosse, nous sommes avertis des nécessités et des exigences réclamés par les utilisateurs. Nous avons été depuis toujours confrontés aux demandes de nos clients concernant les caractéristiques et la mise en œuvre des fosses de garage, que ce soit pour la mécanique, le graissage ou le banc de freinage

De manière récurrente les mêmes questions reviennent :

- Quelles sont les normes et les obligations ?
- Quelle profondeur pour quel usage?
- Quelle charge acceptable pour les bords de fosses, surtout si elles sont en encorbellement
- Ma fosse va t elle être droite, sera t elle étanche ?
- Faut-il prévoir une évacuation d'eau et comment ?
- Faut-il prévoir une ventilation pour le désaérage des gaz lourds et comment ?

L'entreprise sollicitée pour la construction, si elle n'est pas au fait des contraintes imposées par le métier risque, involontairement, de ne pas tenir compte d'une partie de ces nécessités.

Nos éléments de fosses modulaires en béton répondent à l'ensemble de ces exigences :

- Garantie de linéarité et d'étanchéité
- Garantie de charge : 20 tonnes par essieu
- Garantie de respect des normes :
 - évacuation des eaux usées
 - ventilation des gaz lourds
 - étanchéité absolue
 - escaliers de sécurité

Au respect de ces exigences, s'ajoutent les avantages spécifiquement liés à notre système modulaire de fosse :

- Facilité de mise en œuvre
- Fourniture de tous les coffrages
- Garantie d'une fosse finie respectant les normes et les exigences de la profession
- Souplesse pour la personnalisation de la fosse par des réservations (air, fluides, électricité) sur mesures
- Cornières de bords de fosse livrées avec entretoises soudées afin de garantir la mesure d'écartement

Et surtout un gain de temps considérable car :

- Rapidité de montage : 20 mètres de fosse posés en une journée à deux + grue
- Rapidité d'intégration dans l'atelier, il est possible de couler la dalle de surface de l'atelier le lendemain de la pose.

Si ce cahier des charges semble répondre à vos exigences, examinons ensemble le système de fosse modulaire de C3L .

G.LEBEC



La production





Les fosses modulaires béton sont fabriquées par une entreprise spécialisée dans la conception de produits similaires tels que cuves , séparateurs d'hydrocarbure , cave préfabriquées ainsi que toutes les techniques de fondation.

Le moule utilisé, permet la fabrication élément par élément , d'une fosse garantissant une capacité de charge maximum (20 T par essieu), une étanchéité absolue , un fini d'éxécution permettant la pose d'un carrelage ou la mise en peinture sans préparation particulière.





Le treillis métallique d'une parois de fosse avant le coulage du béton





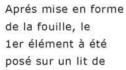
Dépose d'un élément et mise en place

Les élément sont déposés un par un à l'aide d'une grue adaptées, sur un lit de béton sec déposé au fur et à mesure

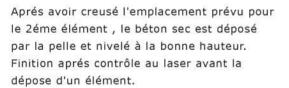




Pour faciliter la dépose , chaque élément de fosse est équipé d'anneaux pouvant accepter crochets ou sangles de manutention.



béton sec mis exactement à niveau.













Kit de coffrage

Les entretoises assurent la solidité de l'ensemble pour un remplissage sans problèmes



Différentes vues du clavetage entre les éléments et son kit de coffrage en aluminium.

Temps de pose d'un coffrage : 20 minutes



L'interface entre le futur joint de béton et la terre est fourni avec le kit.









finition



Joints étanches pour les amenées d'air, d'électricité et lubrifiants

Ils sont réalisé selon la demande du cahier des charges

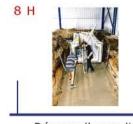


Escalier de sécurité gavanisé



La finition intérieur est lissée et peut être utilisée tel quel. Elle peut être carrelée ou peinte sans travaux préalable.

12 H



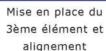
Dépose d'un radier de béton sec et mise en place du 1er élément.



Mise en place du 2ème élément et alignement













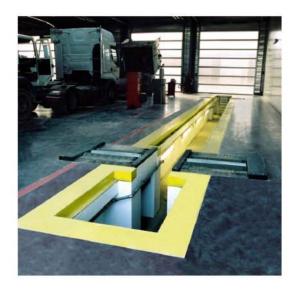
18 H

Mise en place du dernier élément et des kits de coffrage. Les éléments de fosse sont prêts à être scellés



Fosse banc de freinage

En collabaoration avec les principales marques de banc de freinage Poids Lourds , nous fournissons tous les interfaces intégrés en usine entre la fosse et les différents éléments du banc de freinage.



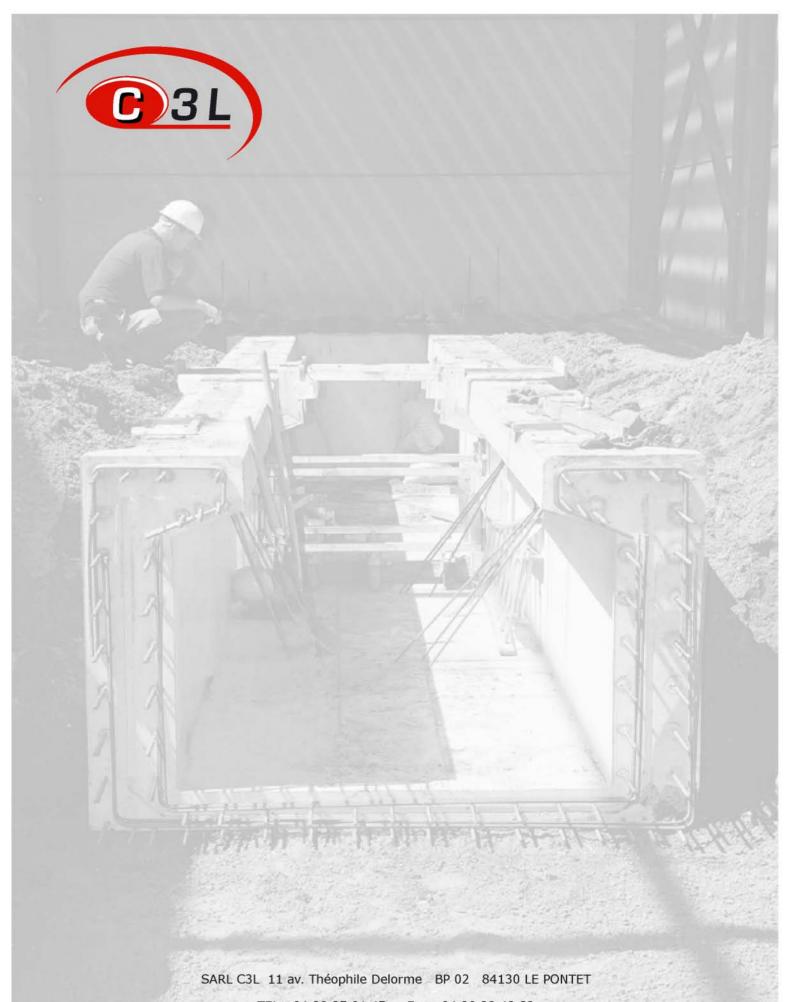












TEL: 04 90 25 01 45 Fax: 04 90 22 42 83

Internet: www.c3l.fr eMail: g-lebec@c3l.fr